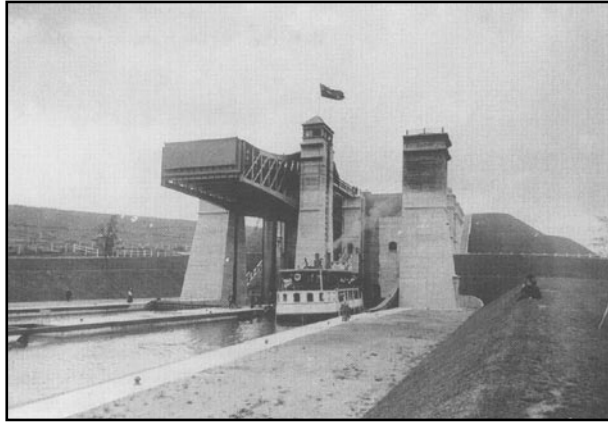


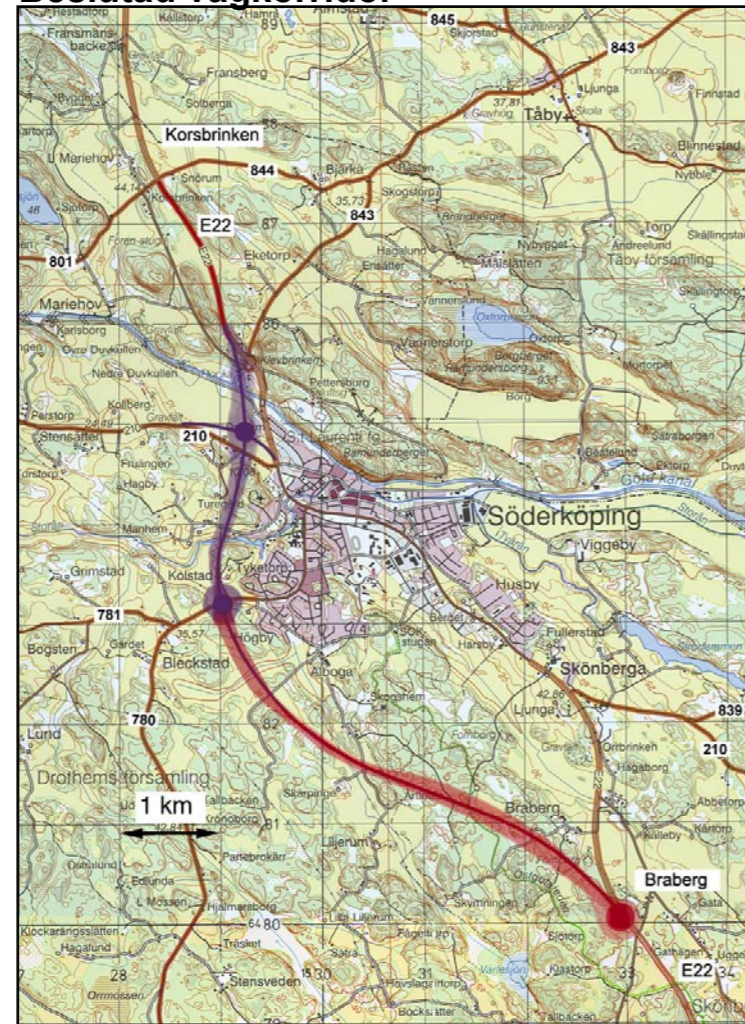
## Båtlyftar i övriga världen

Idén att använda sig av en båtlyft istället för en sluss är inte unik. På flera platser i världen använder man sig av denna princip. Lyfthöjden kan vara upp till 120 meter. På flera av dessa platser har båtlyften blivit en turistattraktion.

Exempel på båtlyft, Petersborough Kanada



## Beslutad vägkorridor



## Jämförelse mellan alternativen öppningsbar bro, tunnel och båtlyft

	Väst 4 (öppningsbar bro)	Väst 3 tunnel	Båtlyft
Väg och trafik	*	**	***
Söderköpings utveckling	*	**	***
Drift- och underhåll	***	*	**
Anläggningskostnad	***	*	**
Mervärde Turism och kanaltrafiken	Oförändrat	Oförändrat	***

Sammanställning av jämförelse mellan alternativen. (Vägverket januari 2007)

\*= Fördel, \*\* = Stor fördel, \*\*\* = Mycket stor fördel

Vägverket Region Sydöst  
551 91 JÖNKÖPING

www.vv.se. vagverket.jon@vv.se

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax:036-16 16 18

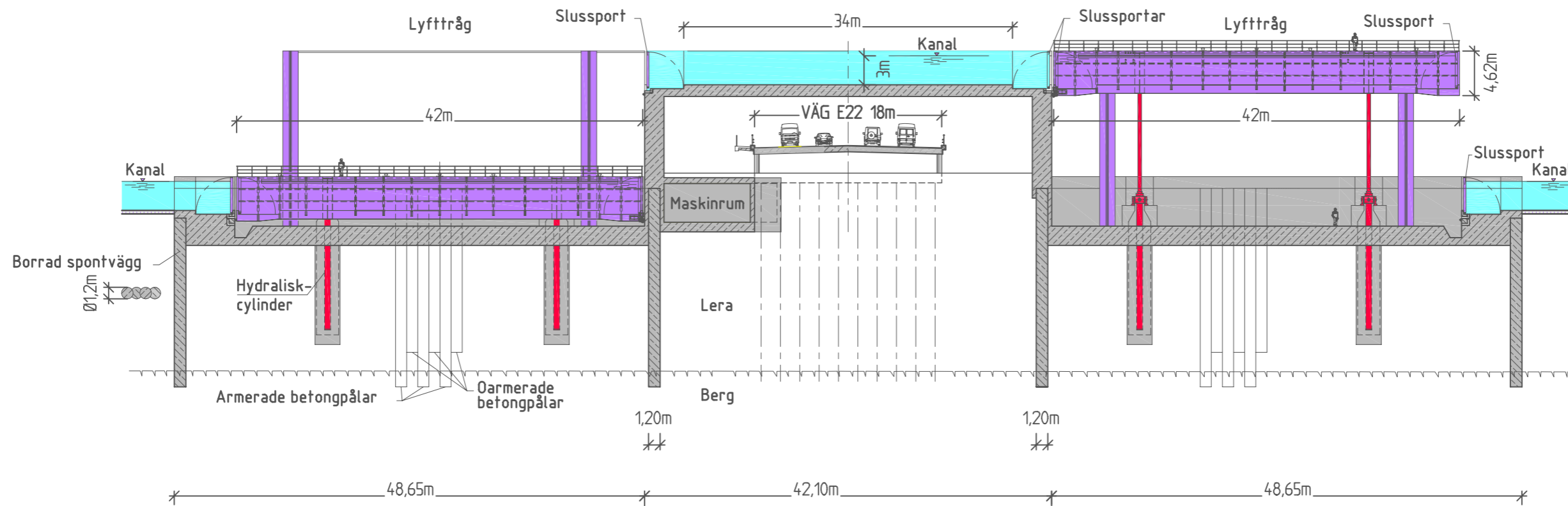


VÄGVERKET. BEST.NR 88931. UTGÅVA:1.JANUARI.2007. PRODUKTION: VÄGVERKET REGION SYDÖST. GRAFISK FORMGIVNING: ANNELI SVAHN. TRYCK: VÄGVERKET KONSULT

# Väg E22 Förbifart Söderköping

# Passagen av Göta Kanal

## TVÄRSNITT AV BÅTLYFT



### Bakgrund

Vägverket har under en längre tid utrett möjligheterna till en förbifart kring Söderköping. I de alternativ som utretts har det stora problemet varit passagen av Göta kanal, beroende på att kanalen trafikeras av båtar som är upp till 22 meter höga.

I augusti 2002 beslutade Vägverket om en västlig sträckning förbi Söderköping. Det fortsatta arbetet skulle inrikta sig på att lösa problemet med passagen av kanalen. Efter detta har AB Göta Kanal framfört idén att man istället skall anlägga en båtlyft. Vägverket har därefter gjort en översiktlig genomförandestudie för att utreda om förslaget med en båtlyft är tekniskt och ekonomiskt genomförbart.

I slutet av 2005 hölls ett stort samhällsplaneringsmöte i Söderköping, en så kallad "charrette". Vid charretten diskuterades Söderköpings framtida utveckling kopplat till ny sträckning av väg E22. Resultatet blev att ett enigt möte förordade idén med en båtlyft.

### Båtlyftens funktion

Båtar som skall lyftas över väg E22 kör in i ett höj- och sänkbart lyfttråg. Hela tråget med vatten och båt lyfts upp till en akvedukt som passerar över vägen. Båten passerar akvedukten och in i ett motsvarande tråg på motstående sida, lyfttråg med vatten och båt sänks ned till kanalens nivå.

Båtlyften medför ingen begränsning av båtstorlek jämfört med dagsläget. Varje tråg lyfts med hjälp av fyra hydrauliskt drivna kolvar. Lyfthöjden är 13,2 meter. Lyfttrågen samverkar för att minska energiåtgången.

### Båtlyften jämfört med alternativa lösningar

För passagen av Göta kanal har flera olika alternativ utretts. Tre olika lösningar anses tänkbara:

- Båtlyft
- Tunnel under kanalen
- Öppningsbar bro

#### Båtlyft

Alternativets fördel är att trafiken på väg E22 inte störs av broöppningar. Anläggningskostnaden är lägre än för tunnelalternativet men högre jämfört med öppningsbar bro. Positivt är att båtlyften kan ses som en turistattraktion vilket medför att extern finansiering kan vara möjlig.

#### Tunnelalternativet

Tunnels längd blir ca 300 meter och med anslutande tråg och stödmurar blir längden ca 500 meter. Alternativets fördel är att trafiken på väg E22 inte störs av broöppningar. Nackdelen med de branta lutningarna kan medföra sämre sikt och därmed lägre skyltad hastighet jämfört med övriga alternativen. Tunnelalternativet har högst anläggningskostnad.

#### Öppningsbar bro

Fördelen är att alternativet har den lägsta anläggningskostnaden. Nackdelen med en öppningsbar bro är att kilometerlånga köer kommer att uppstå under vissa tidpunkter med hög trafik.